

附件 3：实践考试检查工作单

飞行签派员执照实践考试检查单

基础信息			
姓名		性别	
国籍		出生年月	
工作单位		手机号码	
所属管理局		所属监管局	
获得训练结业证书的飞行签派员训练机构名称			
结业时间		最高学历	
毕业院校			
理论考试成绩		理论考试通过年月	
一、飞行计划/签派放行			
1.飞行计划（10 分）			成绩
(1) ☆	通过为指定机场之间的航班准备飞行计划、装载舱单、起飞数据信息和签派/放行单，展示其正确掌握了足够的飞行计划和签派放行所需的知识。		
(2) ☆	依据规章要求为指定航班计算所需燃油，并熟练掌握燃油量的要求及计算所需燃油应当考虑的因素。		
(3) ☆	准确识别手工飞行计划的限制因素，如天气、航行通告、最低设备清单/构型偏离清单、禁航等。		
(4) ☆	通过讲解其做出的手工飞行计划，展示其在思路表达和沟通方面具有足够的能力。		
参考资料：CCAR-121 部			
注释：飞行计划部分全部为必考项，考试员可以基于该航班串联其他任务中的考点。			

评语：		
2. 规章要求（10 分）		成绩
(1) ☆	解释中国民航规章对获得签派员执照的要求以及讨论航空承运人为什么要雇用飞行签派员。	
(2) ☆	根据规章要求、运行规范和公司程序规划航班，并向机长提供该航班所需的所有信息。	
(3) ☆	识别飞行期间可能影响飞行安全的其他信息，并及时向机长提供这些信息。	
(4) ☆	解释航班运行过程中需要监控的要素，并讨论飞行签派员在航班监控和机组决策支持方面的职责。	
(5)	解释航班正常管理对于航空承运人的要求以及飞行签派员在航班正常管理过程中承担的工作职责。	
(6)	解释民用航空危险品运输管理对于航空承运人的要求以及飞行签派员在民用航空危险品运输管理过程中承担的工作职责。	
参考资料：CCAR-25、61、65、71、91、97、121、139、276、300 部，运行手册，运行规范。		
注释：该任务至少选择 5 项。		
评语：		
3.对天气的识读、分析和预报（5 分）		成绩

(1) ☆	通过获得、阅读和分析提供的下列信息，展示其掌握了足够的航空气象信息方面的理论知识：例如： a. ☆航空气象报告和预报（自动终端情报服务 ATIS、例行天气报告 METAR、机场特殊天气报告 SPECI、终端机场天气预报 TAF）； b. 不规则报文 RMK 的识读（国际气象报文） c. ☆重要天气预报图； d. ☆高空风温图； e. 航空危险预测、通知和咨询，例如：重要气象情报 SIGMETs、飞行员重要气象情报 AIRMETs、火山灰咨询通告； f. 其他气象资料的识别（卫星云图、雷达图、天气图等）。	
(2)	正确分析汇总与拟定飞行路线和目的地机场有关的天气信息，确定是否需要备降机场并适当地向考试员简单介绍情况；如果需要备降机场，则确认所选备降机场是否满足航空规章和运行规范的要求。	
参考资料：CCAR-65、117、121 部。		
注释：该任务至少选择 1 项，其中第（1）项至少选择 3 个知识点。如果不能获得当前的天气实况、预报或其他相关信息。考试员必须模拟这类信息且这种方式必须能够测试申请人的能力。		
评语：		
4.危险天气（10 分）		成绩
(1)	侧风和阵风。	
(2)	跑道污染。	
(3)	地面能见度的限制。	
(4) ☆	颠簸和风切变。	
(5)	结冰。	
(6) ☆	雷暴和微下击暴流。	
(7)	沙尘。	

[illegible]

(7)	描述飞行操作程序的经济性，包括性能和载运燃油。	
(8)	在应用影响航空器性能的运行因素方面表现出良好的计划和程序知识。	
(9) ☆	使用正确的术语展示和应用与下列内容有关的足够的航空器系统知识： a. 飞行控制； b. 自动飞行； c. 液压系统； d. 电气系统； e. 空调和增压； f. 防冰和排雨； g. 航空电子、通信和导航； h. 动力装置和辅助动力装置； I. 燃油系统和氧气系统； j. 滑油系统； k. 起落架和刹车； l. 火警探测和防火系统； m. 紧急和非正常程序； n. ☆最低设备清单/构型偏离清单。	
参考资料：CCAR-65、121 部，飞机飞行手册，飞行机组操作手册，MEL/CDL。		
注释：该任务至少选择 4 项，其中第（2）项至少选择 2 个知识点，第（9）项至少选择 2 个知识点。性能部分知识可以通过对性能软件相关知识的提问进行替代。		
评语：		
6.导航和航空器导航系统（5 分）		成绩
(1)	机载导航仪表和自动化数据库系统，如： a. 电子飞行仪表系统（EFIS） b. 飞行管理系统（FMS）	

(2) ☆	特殊导航运行和性能，如： a. ☆缩小垂直间隔标准（RVSM） b. 双发延程运行（ETOPS） c. ☆基于性能的导航运行（PBN） d. 区域导航航路（RNAV routes） - i.全球导航卫星系统（GNSS） 1) 北斗卫星导航系统 2) 全球定位系统（GPS） - ii.惯性导航基准系统 - e.飞行管理系统（FMS）	
(3)	导航定义、时间基准和位置（0 度经线 UTC）。	
(4) ☆	导航系统，包括： a. 甚高频全向信标台（VOR） b. 测距仪（DME） c. ☆仪表着陆系统（ILS） d. 指点信标接收器/指示器 e. 应答机/高度编码 f. 自动定向仪（ADF） g. 惯性导航系统（INS） h. 惯性基准系统（IRS） i. 区域导航系统（RNAV） j. 多普勒雷达 k. 北斗卫星导航系统 l. 全球定位系统（GPS） m. 地基增强系统（GBAS） n. 星基增强系统（SBAS）。	
参考资料：CCAR-65、121 部，飞机飞行手册, 运行手册。		
注释：该任务至少选择 2 项，其中第（2）项至少选择 2 个知识点，第（4）项至少选择 1 个知识点		
评语：		
7.签派实践应用（5 分）		成绩
(1) ☆	签派资源管理（DRM）。	
(2) ☆	人为因素，团队合作、沟通和信息交流。	

(3) ☆	航空决策。
(4) ☆	情景意识、评估和问题解决。
(5)	备份方案的形成和评估。
(6)	应急计划。
(7)	人为差错和技术差错。
(8)	支持的工具和技术。
(9)	权衡和优先级。
(10)	个人和组织因素。
(11)	差错的预防、发现和恢复。
(12)	公司风险管理程序（若适用）。

参考资料：CCAR-65、121 部。

注释：该任务至少选择 4 项。可以模拟工作场景与其他任务共同考核，通过对考生的处置过程与其他角色的沟通综合评判。

评语：

8.手册、工具书和其他书面指南（5 分）		成绩
(1)	CCAR-65 部。	
(2) ☆	CCAR-121 部。	
(3)	CCAR-276 部。	
(4)	运行手册。	
(5) ☆	运行规范。	

参考资料：CCAR-65、121、276 部，运行手册，运行规范， MEL/CDL，飞机飞行手册。

注释：该任务至少选择 2 项。

评语：

二、飞行前、起飞和离场

1.空中交通管制程序（5 分）		成绩
（1）	空中交通管制职责。	
（2）	空中交通管制设施和设备。	
（3）	空域划分和航线结构。	
（4）	飞行计划和代码。	
（5）	空中交通管制间隔标准。	
（6）	空中交通管制流量控制。	
（7）	空中交通管理。	
（8）	空中交通管制通信、协议和规章。	
（9）	语音和数据链通信。	
（10）	标准仪表离场程序（含传统和 PBN）。	
（11）☆	航路图、终端区域图。	
（12）☆	批准的离场程序和起飞最低标准。	
（13）	非正常程序。	

参考资料：CCAR-65、71、91、121 部。

注释：该任务至少选择 3 项。

评语：

(8)	备降程序。	
(9)	加油机场和临时机场。	
(10) ☆	机场的天气要求。	
参考资料：CCAR-91、121 部，机场使用细则，运行手册，运行规范。		
注释：该任务至少选择 3 项。		
评语：		
2. 航路上的通信程序和要求（5 分）		成绩
(1)	语音和数据链通信要求。	
(2)	公司和空中交通管制通信、协议和规则。	
(3)	公司和空中交通管制位置报告和要求。	
(4)	飞行跟踪。	
(5) ☆	飞机通信寻址和报告系统（ACARS）。	
(6)	选择呼叫系统（SELCAL）。	
(7)	高频通信（HF）。	
(8) ☆	甚高频通信（VHF）。	
(9)	卫星通信（SATCOM）。	
(10)	管制员-飞行员数据链通信（CPDLC）。	
参考资料：CCAR-91、121 部，运行手册，运行规范。		
注释：该任务至少选择 3 项。		

评语：

四、进场、进近和着陆程序

1.空中交通管制和空中导航程序（5 分）

成绩

- | | |
|-------|-------------------------------|
| (1) | 过渡高度/过渡高度层和气压高度表拨正程序。 |
| (2) | 标准仪表进场程序。 |
| (3) ☆ | 仪表进近程序。 |
| (4) ☆ | 精密进近程序（I/II/III 类仪表着陆系统，PAR）。 |
| (5) | 非精密进近程序。 |
| (6) | 空中交通管制间隔标准。 |
| (7) | 空中交通管制优先处置。 |

参考资料：CCAR-91、121 部，运行规范，运行手册。

注释：该任务至少选择 3 项。

评语：

五、飞行后程序

1.通信程序和要求（3 分）

成绩

- | | |
|-----|---------------|
| (1) | 进场信息、要求和通信协议。 |
| (2) | 通信联系的正常和备份方法。 |

参考资料：CCAR-91、121 部，运行手册。

注释：该任务至少选择 1 项。		
评语：		
2.航行记录（2 分）		成绩
(1)	确认申请人充分掌握了以下知识：签派放行单、载重平衡表、舱单、气象文件、通信记录和其他航行记录和报告的规章要求及飞行后处置。	
参考资料：CCAR-91、121 部，运行手册。		
注释：该任务选择 1 项。		
评语：		
六、非正常和紧急程序		
1.非正常和紧急程序（10 分）		成绩
(1)	地面安全措施。	
(2)	空中安全措施。	
(3)	局方的职责和服务。	
(4) ☆	典型的不正常和紧急情况。	
(5)	对延迟到达或失踪航空器信息的收集和发布。	
(6)	宣布紧急状态的方式。	
(7)	宣布紧急状态的职责。	
(8)	要求的对紧急状态的报告。	
(9)	事故调查报告要求。	
参考资料：CCAR-91、121、276、395、396、397、398、399 部，运行手册，飞机飞行手册。		
注释：该任务至少选择 2 项。避免泛泛提问，可以具体典型不正常或紧急事件为场景，串联各个知识点。		

评语：			
实践考试总体评价：			
讲评	是 否		
讲评内容：			
日期：_____			
实践考试总成绩		是否通过	
考试员签名：			
局方监察员签名：			

注：“☆”部分为必考项，其他未标注部分需满足注释中最低考试项数要求